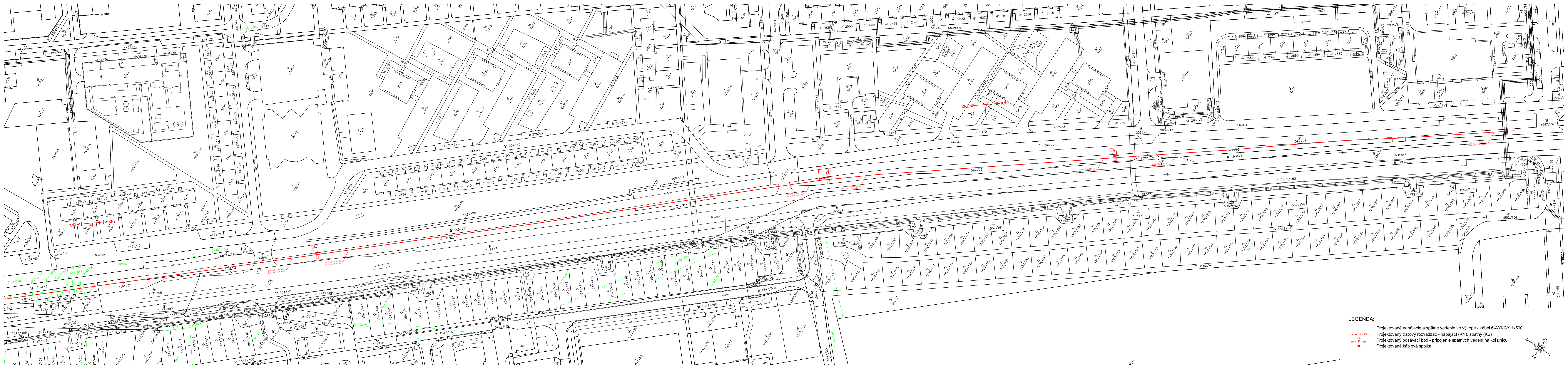

LEGENDA:

—	Projektované napájacie a spätné vedenie vo výkope - kábel 6-AYKCY 1x500
▭ KN, KS	Projektovaný traťový rozvádzač - napájací (KN), spätný (KS)
KSV KSM KSM	Projektovaný odsávací bod - pripojenie spätných vedení na koľajnicu
◆	Projektovaná káblová spojka

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vytýčenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko		privel spol. s r.o. Palkovičova 4 04001 KOŠICE
Navrhol - vypracoval:	Ing. Tomáš Vasiľ		
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko		
Kraj: Košický	Okres: Košice		

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:
UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:
SO 17-26-02
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo),
napájacie a spätné vedenie

Názov prílohy:
Zjednodušená situácia č.3

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	7
Mierka:	1:1000
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 00	